

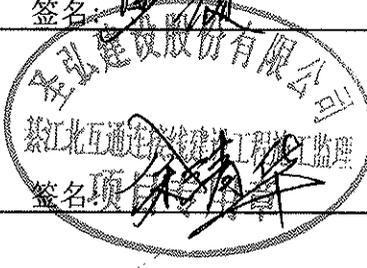
变更洽商单

施工单位：中交路桥建设有限公司

合同号：

监理单位：圣弘建设股份有限公司

编号：QJBHTLJX-

里程	AK0+210	变更类别	
项目名称	AK0+210涵洞	原设计图号	SVI-1-57-01
原设计情况	原设计AK0+210涵洞为1-2.0x1.5m钢筋混凝土盖板涵，涵长12.6m，涵洞洞口形式为八字墙、一字墙。		
变更设计原因	涵洞位于水塘上方，该段常年积水，地基较软，经检测实际地基承载力为0.06MPa，无法满足设计“地基承载力不低于0.15MPa”的要求，且施工操作空间有限，机械设备无法碾压涵洞基础，拟对AK0+210涵洞基底进行换填处理。		
变更设计内容	经研究决定AK0+210涵洞基底采用片石换填处理。		
施工单位意见	 签名：魏涛 2019年11月10日		
设计单位意见	签名：[Signature] 2019年11月10日		
监理意见	 签名：[Signature] 2019年11月10日		
业主义见	签名：[Signature] 2019年11月10日		

注：本表作为工程现场变更洽商依据，列属监表7的附件

现场工地会议纪要

监理表 8 附件 A

时间： 2019 年 11 月 10 日

合同号： _____

地点： AK0+210 涵洞施工现场

编 号： QJBHTLJX-

主持人： 

第 1 页 共 1 页

工地会议内容

2019 年 11 月 10 日，业主、设计、监理及施工单位相关人员对綦江北互通连接线建设工程 AK0+210 涵洞问题进行了现场勘查，形成会议如下：

AK0+210 涵洞为 1-2.0x1.5m 钢筋混凝土盖板涵，涵长 12.6m，路线夹角 120°，用于排水，涵洞位于水塘上方，该段常年积水，地基较软，经检测实际地基承载力为 0.06MPa，无法满足设计“地基承载力不低于 0.15MPa”的要求。且施工操作空间有限，机械设备无法碾压涵洞基础，拟对 AK0+210 涵洞基底进行换填处理。

经研究决定 AK0+210 涵洞基底采用片石换填处理。